

Návod na obsluhu garážových vrat s el. hřídelovým pohonem – 1PP

Obsluha garážových vrat s automatickým provozem na dálkové ovládání a ovládání telefonem přes GSM bránu:

Pohon garážových vrat pracuje v automatickém provozu tj. samozavírání s ovládáním na 2-tlačítkový mini vysílač:

Vjezd do garáže:

Při vjezdu do garáže zastavte s vozidlem před vraty a stiskněte pravé tlačítko s tečkou na minivysílači nebo prozvonit telefonem danou SIM kartu – vrata se začnou otevírat. Počkejte, až dojedou vrata do horní polohy, pak můžete vjet do garáže. Vrata se automaticky cca za 10 sek. sama zavřou.

Výjezd z garáže:

Při výjezdu z garáže zastavte s vozidlem před vraty a stiskněte pravé tlačítko s tečkou na minivysílači nebo prozvoňte telefonem danou SIM kartu – vrata se začnou otevírat. Počkejte, až dojedou vrata do horní polohy, pak můžete vyjet z garáže. Vrata se automaticky cca za 10 sek. sama zavřou.

Pokud se vrata neotevřela – opakujte stisknutí tlačítka ovladače nebo prozvoňte danou SIM kartu, případně nechte ovladač zkontrolovat.

Pokud bude narušena jízda vrat. Vrata resetují do horní polohy a v nastaveném čase se opět automaticky zavřou.

Tlačítkový panel Otevře – Stop - Zavře

Vrata se dají také ovládat pomocí tlačítek na řídicí jednotce pohonu.

Pokud budete chtít vrata otevřít – krátce zmáčkněte tlačítko se šipkou nahoru.

Pokud budete chtít vrata zavřít – krátce zmáčkněte tlačítko se šipkou dolů.

Pokud budete chtít vrata při jízdě zastavit – krátce zmáčkněte červené tlačítko.

Provoz při výpadku síťového napětí nebo při poruše vrat

!V obou případech v první řadě informujte správu objektu!

Vrata lze mechanicky otevřít nebo zavřít pomocí řetězu u pohonu vrat.

Při mechanické manipulaci s vraty v první řadě odpojte el. pohon vrat ze zásuvky!

Vytáhněte řetěz z háčku na kolejnici tak, aby řetěz byl kolmo k vratům.

Pro otevření vrat - tahejte zlehka a plynule levou částí řetězu směrem dolů.

Pro zavření vrat – tahejte zlehka a plynule pravou částí řetězu směrem dolů.

Uvedení vrat do provozu na el. pohon

Pohon vrat opět zapojte do zásuvky.

Řetěz dejte zpátky na háček na kolejnici, tak aby nebyl napnutý.

Vrata se musí jednou kompletně otevřít buď šipkou nahoru na řídicí jednotce nebo dálkovým ovladačem (referenční jízda), aby byla zajištěna správná funkce.

Při výpadku napětí zůstanou uložené údaje vrat zachovány.

Pokud vrata stále nereagují a hlásí na displeji řídicí jednotky pohonu chybové hlášení je potřeba objednat servis vrat.

V tomto případě opět informujte správu objektu!